

## I TEMI PRINCIPALI DELLA 150<sup>A</sup> RIUNIONE DEI DIRETTORI GENERALI DELL'AVIAZIONE CIVILE DEI 44 PAESI ADERENTI ALL'ECAC, *EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE* E GLI INTERVENTI DEL DIRETTORE GENERALE ENAC

Il Direttore Generale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, **Alessio Quaranta**, ha partecipato alla due giorni di lavori della 150<sup>a</sup> riunione dei Direttori Generali dell'Aviazione Civile dei 44 Paesi membri dell'ECAC (*European Civil Aviation Conference*), che si sono svolti a Parigi ieri e oggi, 14 e 15 maggio.

L'ECAC, fondata nel 1955, è un'organizzazione intergovernativa paneuropea che riunisce 44 Paesi membri, oltre alla Commissione Europea, e che fa parte dell'ICAO (*International Civil Aviation Organization*), con la missione di promuovere il sistema del trasporto aereo europeo in maniera sicura, efficiente e sostenibile e di armonizzare le politiche nel settore dell'aviazione civile tra gli Stati membri.

Il Direttore Quaranta nel settembre dello scorso anno è stato eletto Vice Presidente dell'ECAC e ricopre anche il ruolo di responsabile (*Focal Point*) dell'ECAC per *Security & Facilitation*, la sicurezza intesa come prevenzione da atti illeciti in ambito aereo e aeroportuale e l'individuazione di eventuali misure di protezione da azioni di terrorismo.

Tra i vari temi oggetto del meeting, a cui ha partecipato anche il Vice Direttore Generale dell'ENAC, **Alessandro Cardì**, particolare rilievo è stato riservato alle priorità europee nell'ambito ICAO tra cui la tredicesima Conferenza ICAO sulla Navigazione Aerea che si terrà dal 9 al 19 ottobre 2018.

In questo contesto il Direttore Quaranta, in qualità di *Focal Point* ECAC per *Security & Facilitation*, ha relazionato i partecipanti sugli ultimi sviluppi in tema di *security*, in particolare sull'implementazione del *Global Aviation Security Plan* (GASeP) e sulla prossima conferenza regionale di Lisbona del 29 - 31 maggio 2018 che prenderà in esame la *roadmap* e la preparazione della *High Level Conference on Aviation Security* dell'ICAO prevista per il prossimo autunno a Montreal, il 29 e 30 novembre 2018.

Inoltre, il Direttore Quaranta ha informato i presenti che l'ECAC e la Commissione Europea hanno recentemente rinnovato per l'anno corrente l'accordo di cooperazione in tema di *security* firmato a dicembre 2012.

Altro tema su cui si sono concentrati i lavori dei 44 Direttori Generali ha riguardato l'implementazione, prevista dal 1° gennaio 2019, del CORSIA - *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*, lo schema internazionale di compensazione e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dall'aviazione civile, previsto dalla Risoluzione ICAO A39-3 adottata dalla 39<sup>a</sup> Assemblea Generale ICAO ad ottobre 2016.

Nell'ambito dei lavori, infine, il Direttore Quaranta, come Presidente del Consiglio di Amministrazione JAA-TO (*Joint Aviation Authorities – Training Organization*), ha aggiornato i convenuti anche in merito ai temi più recenti in materia di formazione (*training*) europea nel settore aeronautico.

Roma, 15 maggio 2018